



**A BORDO N. 1051 - TROPHY**

*Testo e foto di Antonio Bignami*

## TROPHY 2302 WA

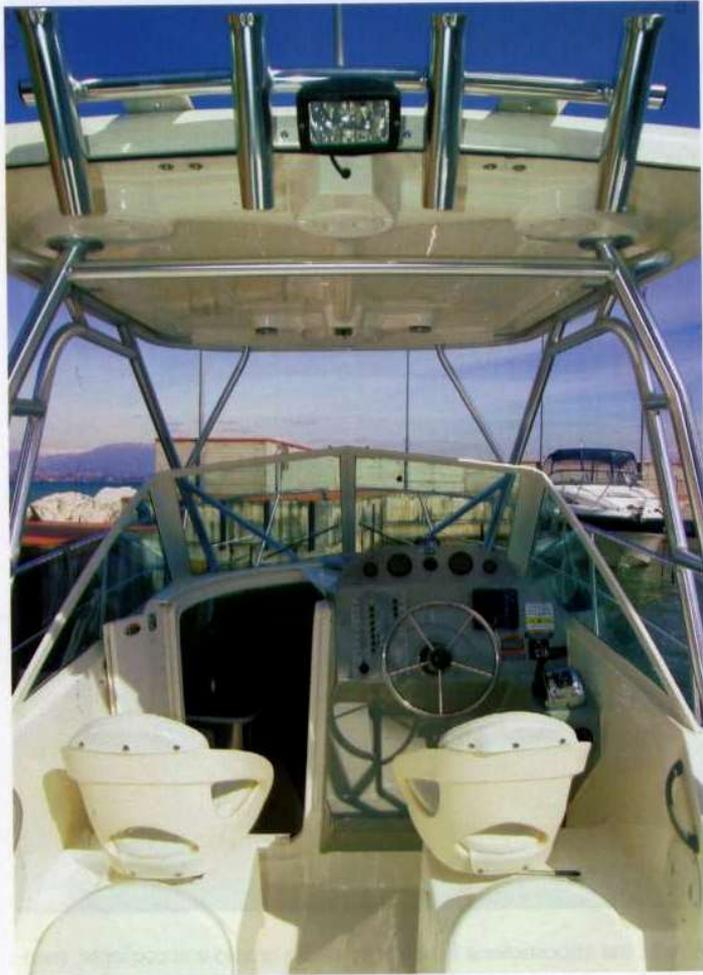
Il Trophy 2302 WA è un'imbarcazione progettata e realizzata principalmente per la pesca: quindi le normative di costruzione, la disposizione degli accessori e delle componentistiche esterne rispondono pienamente a queste specifiche esigenze. Lo scafo è robusto e affidabile, le murate del pozzetto sono basse sull'acqua, la struttura dell'hard top appare ben proporzionata e protettiva, le componentistiche

esterne sono razionali e ben disposte. In particolare ci sono piaciute la vasca multifunzione sulla dritta della zona poppiera, le due sedute pilota e copilota tecniche e completamente regolabili, la grande disponibilità portacanne, la comoda seduta poppiera a divanetto, i passavanti laterali di buone dimensioni e protetti da un pulpito importante. Motorizzato da un potente FB 250 Mercury Verado, il Trophy 2302 WA ha dimostrato una stabilità e una manovrabilità davvero ragguardevoli, oltre al fatto che l'adozione di una propulsione fuoribordo libera molto spazio a bordo, soprattutto nella zona del pozzetto



### SCHEDA TECNICA

Progettista: cantiere - Costruttore: Trophy; USA - Importatore: Lepanto Yachting; Sede; via Dosdegà, 24; 37060 Alpo di Villafranca (VR); tel. 045 513777; fax 045 513221; e-mail [yachting@lepanto.it](mailto:yachting@lepanto.it) - Centro prove; via Lario, 7; 25015 Desenzano del Garda (BS); tel. 030 9142241; fax 030 9991383; sito web [www.lepanto.it](http://www.lepanto.it) - Categoria di progettazione CE: C - Lunghezza massima: m 7,75 - Lunghezza di omologazione: m 7,01 - Larghezza massima: m 2,59 - Immersione piede sollevato/piede abbassato: m 0,52/0,91 - Bordo libero: m 2,41 - Dislocamento a vuoto: kg 1.859; a pieno carico: kg 2.400 circa - Portata omologata: 10 passeggeri - Marca e modello motore: 250 Mercury Verado 6 cilindri, 4 tempi, iniezione elettronica EFI - Potenza complessiva installata: HP 250 - Potenza fiscale complessiva: CV 30 - Peso totale motore: kg 290 - Trasmissione: FB - Velocità massima dichiarata: nodi 36 - Consumo dichiarato a velocità di crociera (26,5 nodi): litri/h 40 circa - Capacità serbatoio carburante: litri 473 - Capacità serbatoio acqua: litri 57 - Trasportabilità su strada: si - Alaggio e varo: con mezzi meccanici - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 58.400,00 IVA esclusa, franco Verona.



**LE IMPRESSIONI**

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: brezza - Lago: formato.

PRESTAZIONI RILEVATE (con GPS Magellan 310, 70 litri di carburante, serbatoio acqua dolce vuoto e 2 persone a bordo) - Tempo per planare: 3 secondi - Tempo di arresto a velocità di crociera: 3 secondi - Tempo di arresto a velocità massima: 5 secondi - Velocità massima: nodi 35,8 - Velocità di crociera: nodi 28.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione: vetroresina - Numero e dislocazione

**RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ**

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
1000	4,6
1500	6,3
2000	8
2500	10,6
3000	14,8
3500	21,6
4000	24,9
4200	26,1
4400	28,2
4600	29,4
4800	31,1
5000	35,8

gavoni: vasca esche vive a poppa, due gavoni pagliolo pozzetto, gavoni sotto dinette interna - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: in pozzetto, con sedute pilota e copilota, timoneria idraulica, strumentazione completa motore con allarmi e indicatori, bussola - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: dinette trasformabile giorno/notte con tavolo, a sinistra mobile con lavello e box ghiacciaia, wc marino a scomparsa sotto la zona poppiera della dinette - Caratteristiche e allestimenti esterni in coperta e pozzetto: in pozzetto divanetto poppiero, pulpito, musone con ancora, catena e gavone ancora, passo d'uomo a prua - Dotazioni standard principali: invasatura, cappottina parasole Bimini con chiusura, colorazione fiancate, impianto acqua dolce, timoneria idraulica, wc marino con vasca recupero acque nere (litri 57) e maceratore, vasca esche vive, flap, doccia a poppa, documenti motore e omologazione CE.



to, che è di vitale importanza per le gaverie dedicate alla pesca. Sottocoperta questa imbarcazione propone una buona abitabilità unita a notevoli comodità: la dinette è facilmente trasformabile in matrimoniale e un wc marino, completo di maceratore e grande vasca per le acque nere, è posizionato sotto la sezione poppiera della divaneria. Appena a sinistra, sottocoperta, troviamo un grande box frigorifero e un mobiletto multifunzione con lavello inox, mentre sulla paratia poppiera di dritta c'è un portello che permette l'ispezione ed eventualmente anche un intervento rapido all'impiantistica del cruscotto.

